



NOTRE HISTOIRE SOUS UN ANGLE DIFFÉRENT



Yves Bisson - autoroute 416 rock blast

Dans le dernier numéro, nous avons partagé l'histoire de Tomlinson à travers le prisme de Bill Tomlinson, depuis l'achat de l'Ontario Trap Rock (OTR) en 1993. Ce numéro nous ramène exactement là où nous nous étions arrêtés, mais à travers le prisme de Ron Tomlinson, notre PDG actuel représentant la troisième génération de notre entreprise familiale.

Lorsque nous avons acquis l'Ontario Trap Rock en 1993, notre objectif était d'expédier des agrégats des Grands Lacs vers l'est de l'Ontario et les États-Unis. Pour ce faire, nous devons rendre la voie navigable devant notre carrière accessible aux navires de la Voie maritime avec un tirant d'eau pouvant atteindre 30 pieds. Autrement dit, nous avons dû construire un port et draguer un canal de 1,4 km pour que l'eau soit assez profonde. Pour ce faire, nous avons construit des cellules de confinement recouvertes d'argile avec des veines dans les zones ressemblant à la carrière, qui existaient à l'époque où la propriété était une mine de cuivre. En pompant la boue dans les cellules, nous avons traité le matériau et rejeté l'eau propre dans le lac Huron. Ce projet n'aurait pas été possible sans le soutien de la ville de Bruce Mines, qui appuie nos

efforts pour construire un port et une carrière (histoire d'eau).

L'année 1994 marque le début de grands projets d'infrastructure lourde pour Tomlinson. Cette année-là, nous avons signé un contrat de 12,5 millions de dollars pour construire l'autoroute 416 de Fallowfield jusqu'à Hunt Club. Il s'agissait de notre premier projet routier entièrement intégré, qui exigeait des travaux d'excavation et de pavage pour créer une route à quatre voies avec deux passerelles à proximité du pont Log Farm. Pour terminer ce projet, qui était plus complexe et à plus grande échelle que tout ce que nous avons fait auparavant, nous avions besoin de nouvel équipement. Cela nous a amenés à acheter la première pelle Caterpillar 350 vendue en Ontario, une pelle 330 et deux bouteurs – un D5N et un D58.

Selon un échancier très serré, nous nous sommes mis au travail, mais dès que nous avons commencé, notre équipe s'est rendu compte que le rocher était beaucoup plus dur que prévu. Les excavatrices s'usaient à une vitesse folle, et nous devons remplacer le godet chaque semaine! Tout le monde se demandait comment nous allions y arriver. Mais fidèle à la



MESSAGE AU CEO

Alors que je me dirige vers la retraite, je pense souvent aux 20 dernières années que j'ai passées chez Tomlinson, et je tiens à vous remercier.

Travailler pour Tomlinson a été une expérience formidable, remplie de possibilités et de moments extraordinaires qui m'ont permis de devenir qui je suis aujourd'hui. Lorsque j'ai commencé à travailler chez Tomlinson, il n'y avait que 450 employés. Aujourd'hui, l'entreprise en compte plus de 1 800, mais j'ai toujours l'impression que c'est une entreprise familiale. Et ce dont je me souviendrai le plus de mon parcours, ce sont les nombreuses personnes formidables avec lesquelles j'ai eu le plaisir de collaborer au fil des ans.

J'ai commencé ma carrière ici en mai 2003. Avant cela, j'ai travaillé pour une société qui faisait de la sous-traitance pour Tomlinson. Parmi toutes les entreprises qui nous embauchaient, Tomlinson était toujours celle qui se démarquait pour son excellent milieu de travail. Elle avait les meilleurs employés et de nombreuses ressources, et elle était respectée par toute l'industrie. Donc, quand l'occasion de travailler pour Tomlinson s'est présentée, j'ai accepté immédiatement, et je ne l'ai jamais regretté. Chaque opportunité qui m'a été offerte au sein de Tomlinson m'a permis d'améliorer mes connaissances et de m'épanouir sur les plans professionnel et personnel.

J'ai d'abord travaillé pour Gary Carriveau (qui est maintenant à la retraite) à titre de gestionnaire de projet au sein de la nouvelle Division des ponts. Cette dernière a fini par fusionner avec notre

Division routière, pour ensuite devenir la Division construction civile lourde. Par la suite, je suis devenu gestionnaire de la Division municipale sous la direction de Bert Hendriks (qui est désormais à la retraite). Cette division, conjointement avec la Division commerciale, gérée par Tim Vizena, est ensuite devenue la Division construction, aujourd'hui connue sous le nom de Tomlinson Infrastructure. Pendant les 10 années qui ont suivi, j'ai été encadré par Ron Tomlinson, dont les vastes connaissances, la compréhension et la perspective m'ont permis de devenir un leader plus fort. J'ai accepté un poste de gestionnaire au sein de la récente Division de l'urbanisme et de l'environnement. Et puisque j'ai acquis beaucoup d'expérience et de connaissances sur l'entreprise, j'ai eu la chance de devenir gestionnaire de la Division des agrégats, qui comprenait toutes nos sablières et nos carrières, Ontario Trap Rock et Tatlock. Il y a plusieurs années, cette division a fusionné avec les usines d'asphalte et le Contrôle de la qualité, et je suis alors devenu vice-président de la Division des matériaux.

Ce fut un parcours fantastique, et je suis reconnaissant de tout ce que Tomlinson a fait pour moi au fil des années. Je me souviendrai toujours des gens que j'ai rencontrés et des expériences que j'ai vécues chez Tomlinson. Ce fut toute une aventure! Je ne sais pas encore ce que le futur me réserve, alors que j'envisage de prendre ma retraite après une carrière très enrichissante chez Tomlinson. Ce que je sais, cependant, c'est que les 20 dernières années seront difficiles à égaler.

En toute reconnaissance,

Scott Berquist, Vice President

< SUITE DE LA PAGE 1

réputation précédant Tomlinson, l'équipe a travaillé sans relâche, utilisé l'équipement des carrières pendant les fins de semaine et mandaté un soudeur sur place pour faire des réparations 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Et elle a réussi.

Les années 1990 ont été une décennie importante pour Tomlinson. Nous avons plongé la tête première dans les infrastructures lourdes avec notre travail sur l'autoroute 416. À l'époque, nous avons fait un important travail d'aménagement de terrains de stationnement, de routes et d'échangeurs pour le Palladium Center (maintenant connu sous le nom de Centre Canadian Tire), élargissant ainsi notre portée pour les projets de construction d'infrastructures. Mais nous ne nous sommes pas arrêtés là! Nous avons aussi commencé à prendre des mesures importantes pour bâtir notre Division de l'environnement. Nous avons obtenu notre premier contrat de collecte d'ordures ainsi qu'un contrat d'exploitation à long terme du site d'enfouissement dans la ville d'Osgoode en 1996. Deux ans plus tard, à la suite de la publication des trois R « réduire, réutiliser, recycler », nous avons ouvert notre installation de recyclage des matériaux de construction et

de démolition (CD).

Notre équipe savait que le fait d'essayer de séparer les déchets à la source sur les chantiers ne fonctionnerait jamais vraiment. Ainsi, grâce à leur expérience en matière de traitement des matériaux, Chris Kollar, Al Conboy et Ron Tomlinson se sont mis au travail les fins de semaine pour essayer de recréer ce que Bill Tomlinson avait construit avec Bakermet pour séparer les métaux en 1976. Ce projet a mené à la création de notre installation de CD, la première du genre dans l'est de l'Ontario. Cherchant à changer la façon dont les déchets de construction étaient traités, notre nouveau processus est passé de la séparation à la source sur les chantiers à la séparation mécanique hors chantier. Cela nous a permis de détourner plus de 70 % du matériel de CD, un pourcentage qui dépasse maintenant 80 %. Le système de traitement nous a permis de développer nos activités pour soutenir d'abord nos clients du côté du logement résidentiel, pour ensuite nous étendre vers divers autres secteurs.

Comme bon nombre d'entre vous le savent, il n'est pas facile de réunir des entreprises pour bâtir une équipe plus forte, mais nous l'avons fait et nous sommes finalement plus forts ensemble.

Jusqu'en 2000, nous exploitions trois entreprises de construction distinctes (Tarcon, Beaver et Tomlinson) et perdions de l'efficacité. Donc, en 2001, nous les avons fusionnées, rassemblant ainsi toutes nos forces pour former une équipe plus forte dans son ensemble.

Au fil des ans, nous avons toujours cherché à diversifier nos activités et à garder nos chauffeurs occupés toute l'année. Cela nous a amenés à soumissionner un contrat d'entretien hivernal pour la route 174 de la Ville d'Ottawa de 2004 à 2009. Le fait de pouvoir transformer nos camions en charrues en octobre pour les utiliser toute l'année a été un avantage majeur pour nous à ce moment-là.

De plus, cela nous a permis de fournir à nos chauffeurs du travail toute l'année, ce que nous avons toujours voulu faire.

En 2004, alors que la pression extérieure des grandes entreprises de construction de Toronto augmentait sur les projets du MTO dans la région d'Ottawa, nous avons cherché à élargir notre zone d'influence pour poursuivre notre croissance. Pour remporter ces soumissions, nous avons acheté une usine d'asphalte portable que nous avons pu déplacer dans l'est de l'Ontario pour terminer des travaux, comme l'autoroute 7. Nous avons aussi acheté pour 5 millions de dollars d'équipement CAT. Un achat important à l'époque, mais modeste par rapport à notre situation actuelle.

Au fur et à mesure que notre portée de construction s'élargissait, nous cherchions également à étendre notre empreinte en matière de gestion des déchets. Pour nous, la meilleure façon d'y parvenir était de soumissionner pour obtenir des contrats de collecte dans les grandes villes. Nous avons donc soumissionné pour un contrat pour Pembroke, Petawawa et la vallée laurentienne. Lorsque les appels d'offres ont été ouverts et que Ron Tomlinson a découvert que la soumission était d'un million de dollars par année de moins que celle de l'entreprise en deuxième place, il est sorti du bureau pour aller vomir! Lorsqu'on arrive à un prix beaucoup plus bas que celui de la concurrence, on craint toujours de ne pas pouvoir faire le travail au prix que l'on a donné. Cependant, non seulement nous avons fait le travail et obtenu les résultats que nous voulions, mais nous avons aussi conservé le contrat pendant de multiples périodes.

Alors que la concurrence continuait d'entrer sur le marché, les efforts d'expansion de notre équipe ont guidé la prise de décisions



PHOTOGRAPHIÉ CI-DESSUS: Grande tour coupée en deux pour être transférée de Bourget à la nouvelle usine Ready Mix de Cumberland

au sein de notre organisation. Notre géologue a recherché des endroits riches en ressources qui pourraient être des atouts pour Tomlinson. Cela a mené à l'achat de la carrière Stittsville en 2006. Alors que nous cherchions à poursuivre notre intégration verticale, nous avons acheté Cumberland Ready Mix en 2008, et avons procédé à la construction d'une usine de béton à la fine pointe de la technologie. Encore aujourd'hui, celle-ci nous permet d'offrir une coulée de béton parfaite à coup sûr. Lorsque Cumberland Ready Mix a été achetée, les dirigeants ont simplement changé les noms sur la porte, et les anciens propriétaires ont continué d'exploiter l'entreprise comme avant, mais avec la « force de fond » de Tomlinson derrière eux. Bob et Luke Brazeau avaient tous deux des ententes pour rester en poste pendant trois ans, mais ils y sont restés pendant huit et cinq ans, respectivement.

Nous tirons parti de la valeur de Tomlinson en tant que fournisseur d'agrégats et des membres précieux de l'équipe, ce qui

[Traduction] « nous a donné le pouvoir de prendre de l'expansion pour devenir plus qu'une petite entreprise familiale [...] Grâce à la force de fond de Tomlinson, l'entreprise a connu une croissance considérable au cours de ces deux ou trois années et a continué de croître essentiellement chaque année depuis. » (Francis Brazeau, directeur général de Tomlinson Ready Mix). À ce jour, c'est encore un membre de la famille Brazeau qui dirige notre entreprise Ready Mix.

En 2009, nous avons eu une occasion unique d'élargir nos services de gestion des déchets. Après avoir obtenu un contrat de la Ville d'Ottawa pour traiter tous les déchets organiques de la ville, ORGA World nous a appelés en panique, car l'emplacement prévu pour l'installation a suscité un tollé de protestation de la part des résidents et a donc dû être relocalisé. À l'époque, Tomlinson avait une propriété qui était zonée pour des installations à côté de la carrière Rideau dans le parc commercial Hawthorne, alors nous avons conclu un bail de 20 ans. Pendant la construction des installations, l'un des partenaires de Lystek a approché Tomlinson, à la recherche d'investissements supplémentaires. À l'époque, Lystek était une très petite entité, mais techniquement très solide, et elle avait une méthode brevetée de traitement des biosolides qui était unique en son genre.

Puisque de nombreuses municipalités étaient intéressées, que des projets potentiels s'accumulaient et qu'un engrais liquide de catégorie A était créé à partir de leur procédé, Tomlinson a vu un fort potentiel. S'adressant au directeur technique de Lystek International et à l'un des fondateurs, Ajay Singh, la transition a été très harmonieuse. Ce fut comme passer d'une famille à une autre, et ils sont « très reconnaissants envers Tomlinson, car l'entreprise nous a aidés à atteindre un stade où nous avons maintenant beaucoup de projets au Canada, aux États-Unis et à l'étranger. »

Restez à l'affût pour en savoir plus sur la croissance de Tomlinson au fil des ans, et rendez-vous sur notre chaîne YouTube pour regarder des entrevues avec des membres de l'équipe qui se sont joints à nous à la suite d'une acquisition!

GARDEZ VOTRE BÂTON SUR LA GLACE

Les 8 et 9 février, des joueurs de plusieurs secteurs de Tomlinson ont uni leurs forces (#uneequipe) pour participer au 24e tournoi annuel de hockey de bienfaisance Stantec au profit de BGC Ottawa et du Camp Smitty au Bell Sensplex de Kanata. L'édition 2023 a rapidement affiché complet, avec 36 équipes participantes d'âges et d'habiletés variés, toutes réunies pour soutenir le BGC Ottawa et la communauté dans laquelle nous vivons, travaillons et jouons. Tomlinson est présente depuis longtemps dans cet événement d'une grande cause et en est une fervente partisane. Nous attendons avec impatience la 25e édition de ce tournoi.

Les équipes participantes de cette année ont fièrement représenté les communautés d'experts-conseils, de construction et de développement.



ÉQUIPE ROUGE: Jon Code, Will Ansell, Ryan Downing, Jeremy Lemieux, Brandon Fournier, Cory Bretzlaff, Keirwyn Dunn, Charles Gareau, Craig Bellinger, Dan Lepenski, Patrick Patenaude, Kyler Hammel, Clark Little
MANQUANT: Rico Coscarella, Everett Markell

ÉQUIPE BLANC: Rocky White, Michael Mohr, Dan King, Alan Legue, Drew Hamill, Ryan Paquette, Alex Campbell, Dylan Boltz, Brendan Morin, Riley Boyle, Tyler Cross Nesbitt, Zach Salsman, Dean Galasso, Joseph Vaughan, Robin Maly.



TOMLINSON EST UN EMPLOYEUR DE CHOIX

PRIX DU MEILLEUR EMPLOYEUR

Pour la 4e année consécutive, Tomlinson a remporté une place au palmarès des meilleurs employeurs de la région de la capitale nationale. Le programme de prix est géré par une entreprise indépendante en partenariat avec le Globe and Mail.

Il y a huit critères d'évaluation clé, mais les domaines où Tomlinson se classe le mieux par rapport aux autres entreprises de notre secteur d'activité, où nous sommes les plus progressistes et les plus avant-gardistes, sont les suivants:

1. **Ambiance de travail et aspect social**
2. **Avantages en matière de santé, de finances et de famille**
3. **Gestion du rendement**
4. **Formation et développement des compétences**

Nos programmes de l'Université Tomlinson nous distinguent vraiment en offrant des occasions de formation et de

perfectionnement pour les individus à différents stades de leur carrière, du mentorat et des services de planification de carrière pour les employés actuels, aux stages rémunérés et aux placements coopératifs pour les étudiants et les jeunes diplômés qui débutent, au remboursement des frais de scolarité et aux programmes de formation développés en interne et en externe. Ces programmes sont directement liés aux objectifs de l'entreprise, à savoir :

- Créer un rendement opérationnel exceptionnel
- Renforcer et développer notre équipe en matière de compétences techniques et de leadership
- Créer Une équipe

Nous sommes convaincus que Tomlinson est un endroit où il fait bon travailler. Obtenir une reconnaissance externe pour tout ce que nous faisons, ça fait toujours plaisir! Bravo!



OÙ EN SOMMES-NOUS?

Le ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs de l'Ontario (MECP) met en œuvre le Règlement sur la gestion sur place et de l'excès de sol (Règl. de l'Ont. 406/19) depuis plusieurs années. En fait, nous en avons parlé dans le numéro du printemps 2021 du Tomlinson Times. La réglementation a certainement secoué l'industrie. Cela a créé beaucoup de défis et a exigé beaucoup de changements dans la façon dont nous gérons l'excès de sol, ou « remblayage ». Tomlinson a été touché par la réglementation dans presque toutes nos divisions. Nous produisons des sols excédentaires grâce à des projets de construction, nous transportons des sols excédentaires et nous recevons et gérons les sols excédentaires à nos sites de remblayage. Cependant, à la manière de Tomlinson, nous nous sommes attaqués de front à ces défis et nous avons fait beaucoup de grands progrès pour nous conformer à la réglementation.

Étant donné que le Règlement exige que chaque charge de sol excédentaire transportée soit suivie de sa production au site du projet jusqu'à son emplacement final au site de réutilisation, il était évident dès le départ que nous avions besoin de personnel pour superviser les charges qui entrent dans nos sites de remblayage. Nous avons quelques sites de remblayage permanents dans la région d'Ottawa - la fosse Standard et la fosse Albion - et ces deux sites de remblayage ont des préposés aux sites de remblayage pour gérer ce qui entre dans le site. Au cours de la saison occupée, on sait que ces travailleurs gèrent plus de 300 chargements par jour! Entre le fait de vérifier que le projet est approuvé pour le transport, de suivre le chargement, de vérifier visuellement le matériel et de diriger les camions à l'endroit où ils doivent décharger, ce n'est pas une mince affaire.

Comme le Règlement a une incidence sur de nombreux aspects de notre entreprise, une autre tâche clé consistait à créer des protocoles pour aider à mettre en œuvre le Règlement. Des procédures et des guides ont été créés pour aider toutes les divisions à naviguer dans le règlement. Nous avons également mis au point des procédures pour accepter les sols excédentaires,



ce qui garantit que les matériaux que nous importons dans nos sites de remblayage n'auront pas d'effets négatifs sur la santé humaine ou l'environnement. Chaque projet que nous ou nos clients importons aux sites de remplissage doit d'abord être examiné et autorisé à déposer.

On peut soutenir que le plus grand défi auquel nous avons été confrontés est la mise en œuvre d'un système de suivi numérique et de consignation. Notre équipe de répartition du camionnage utilise la marche à suivre depuis de nombreuses années pour planifier et envoyer les demandes d'emploi aux camions internes et externes. Plutôt que de mettre en œuvre une nouvelle technologie, Tread nous a aidés à peaufiner le système afin qu'il puisse également répondre aux exigences du Règlement. Cela implique que les conducteurs créent un billet numérique pour chaque chargement de remplissage qu'ils transportent à l'aide de l'application Tread sur leur téléphone. Une fois que le conducteur a déposé le chargement, les préposés au site de remplissage signent ces billets sur leur propre appareil pour confirmer que le chargement a été reçu. L'un des objectifs du Règlement est d'empêcher le déversement illégal de sol, et le système de suivi sert à documenter les chargements et à prouver que les matières ont été manipulées de façon appropriée.

LES PERSONNES
COMPÉTENTES CONNAISSENT
DES PERSONNES
COMPÉTENTES



Saviez-vous que si vous référez un employé à Tomlinson, vous êtes admissible **jusqu'à 1 000 \$** pour une prime de recommandation? **Nous voulons votre aide pour bâtir notre équipe!**

Consultez nos offres d'emploi sur notre site web.

Questions? Envoyez-nous un courriel hr@tomlinsongroup.com

NOUS ASPIRONS À MIEUX SERVIR NOS CLIENTS

En février, les équipes des Ventes se sont réunies pour former **Une équipe.**

Cette rencontre a été l'occasion de démarre l'année du bon pied, d'apprendre à connaître les différents secteurs d'activité et de réfléchir à la façon dont nous pouvons améliorer notre service à la clientèle, en particulier pour ceux qui utilisent plusieurs de nos services.

L'énergie positive était contagieuse et nous sommes impatients de recommencer l'année prochaine!



Rob Pierce • Conférencier Invité Spécial: Steven Nash • Ron Tomlinson

L'INTERDISTRIBUTION DES SERVICES, GAGE DE SUCCÈS

ENLÈVEMENT DES MATÉRIAUX

- MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION ET DE DÉMOLITION
- EXCÈS DE SOL
- ASPHALTE
- BÉTON

BACS PRÉSENTS SUR LE SITE

- CONTENEURS À DÉCHETS/RECYCLAGE À CHARGEMENT FRONTAL
- COLLECTE DES DÉCHETS/DU RECYCLAGE/ DES MATIÈRES ORGANIQUES
- CONTENEURS SEMI-ENFOUI À CHARGEMENT FRONTAL
- SERVICE DE CONTENEURS MOBILES

CONSTRUCTION

- PONTS
- PAVAGE DES ROUTES/DES AIRES DE STATIONNEMENT
- ÉGOUTS ET CONDUITE D'EAU PRINCIPALE
- ÉTAYAGE ET EMPILAGE
- CREUSEMENT DE SOUS-SOLS
- NIVELLEMENT

MATÉRIAUX SENSIBLES

- COLLECTE DES DÉCHETS DANGEREUX ET NON DANGEREUX
- INTERVENTION EN CAS DE DÉVERSEMENT 24 HEURES SUR 24
- NETTOYAGE INDUSTRIEL
- ASSAINISSEMENT DE SITE

AMÉNAGEMENT PAYSAGER

- PAILLIS
- TERRE VÉGÉTALE
- PIERRE D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER LAVÉE

ÉQUIPEMENT SPÉCIAL

- CAMIONS ASPIRATEURS
- COMPACTEURS ET PRESSES À BALLES POUR DÉCHETS D'ENTREPRISE



SALLE DE BAIN EXTÉRIEURE

- TOILETTES PORTATIVES
- STATIONS DE CONFORT CHAUFFANTES
- REMORQUES

SOLUTIONS BUREAUTIQUES

- STOCKAGE ET DÉCHIQUETAGE DE DOCUMENTS CONFIDENTIELS
- BOÎTES DE RANGEMENT DE DOSSIERS
- CENTRE DE CONFÉRENCES ET D'ÉVÉNEMENTS

MATÉRIAUX SPÉCIAUX

- LITIÈRE
- PIERRE DE CARRIÈRE
- BIOMASSE

BÉTON PRÊT À L'EMPLOI

- PLUS DE 450 MÉLANGES
- PLUS DE 85 PRODUITS À VALEUR AJOUTÉE
- AUTRES SPÉCIFICATIONS
- CAPTEURS, SUIVI GPS, BILLETS ÉLECTRONIQUES, ESSAIS DE BÉTON

MÉLANGES D'ASPHALTE

- MÉLANGES POUR ALLÉES
- MÉLANGES INDUSTRIELS, COMMERCIAUX ET INSTITUTIONNELS
- MÉLANGES POUR AUTOROUTES
- MÉLANGE À FROID/MÉLANGE À CHAUD
- MÉLANGES SPÉCIAUX

MATÉRIAUX GRANULAIRES

- MATÉRIAUX GRANULAIRES ROUTIERS
- MATÉRIAUX GRANULAIRES CLAIRS
- PRODUITS SPÉCIAUX

SABLE

- SABLE À MORTIER
- SABLE POUR CÂBLES ÉLECTRIQUES ENFOUIS
- SABLE DE RAMBLAI
- SABLE POUR ARÉNAS
- SABLE D'ASSISE
- SABLE À FOSSE SEPTIQUE

MATÉRIAUX RECYCLÉS

- BÉTON RECYCLÉ
- ASPHALTE RECYCLÉ

Vous ne trouvez pas ce que vous cherchez?

Ce n'est pas tout ce que nous offrons! N'hésitez pas à communiquer avec nous et nous vous orienterons dans la bonne direction.

PRENEZ SOIN DE VOTRE ÉPI ET IL VOUS RENDRA LA PAREILLE

Qu'arriverait-il si vous deviez exposer une partie de votre corps à la saleté, aux produits chimiques, à la lumière du soleil et aux mauvais traitements sans que vous en preniez soin? De quoi auriez-vous l'air? Pourriez-vous donner votre plein rendement?

Considérez l'ÉPI comme un prolongement de vous-même, mais surtout, comme la seule barrière entre vous et une blessure grave ou même la mort.

Que pouvez-vous faire pour que ce prolongement de vous-même maintienne son efficacité?

Vous pouvez adopter une approche proactive et identifier les problèmes liés à votre ÉPI avant qu'un incident ne se produise en **inspectant votre ÉPI avant chaque utilisation.**

L'utilisation d'ÉPI usé ou défectueux pourrait avoir de graves conséquences. « Hier, il était correct » ou « Il n'y avait pas de problème quand j'ai vérifié ce matin » pourrait vous donner un faux sentiment de sécurité, en vous exposant inutilement, vous et ceux qui vous entourent, aux dangers.

Vrai ou faux : Seul l'ÉPI spécialisé doit être inspecté.

Faux. Tous les types d'ÉPI, y compris vos lunettes de sécurité, vos bottes de sécurité, votre casque de protection et votre gilet haute visibilité, doivent être inspectés avant chaque utilisation. J'entends souvent « Je le porte tous les jours, je sais qu'il n'y a pas de problème », mais est-ce vraiment le cas? Savez-vous ce que vous cherchez? Savez-vous comment inspecter minutieusement votre ÉPI?

VOICI LES ÉLÉMENTS À SURVEILLER DANS L'ÉPI QUE VOUS PORTEZ TOUS LES JOURS, TOUTE LA JOURNÉE :



CASQUE DE PROTECTION – fissures; décoloration; un trop grand nombre d'autocollants, ce qui cause une détérioration; plus de 10 ans après la date de fabrication; pièces manquantes; il a subi un impact.



LUNETTES DE SÉCURITÉ – égratignures; non homologuées par la CSA.



BOTTES DE TRAVAIL – non lacées; embout d'acier visible; déchirées; semelle décollée; semelle perforée.



VÊTEMENTS À HAUTE VISIBILITÉ – sales; déchirés; décolorés; bandes réfléchissantes manquantes.



GANTS – déchirures; trous; saleté excessive. Portez-vous des gants appropriés à la tâche?

Parlons maintenant de l'ÉPI spécialisé. Comment réagiriez-vous si vous perdiez l'ouïe ou le sens du toucher dans vos doigts à cause de brûlures chimiques ou de vibrations incessantes?

Examinez votre appareil de **protection auditive** pour détecter les dommages comme l'usure, les fissures, les fendillements ou tout signe de diminution de l'intégrité. Vous avez fait l'effort de porter l'ÉPI. Maintenant, faites une étape de plus et inspectez-le afin de vous assurer qu'il vous protège et, surtout, portez-le correctement.

N'oubliez pas qu'après 85 dB, à chaque augmentation de 3 dB, l'intensité sonore est doublée et le temps d'exposition réduit de 50 %. Vous n'avez qu'une seule chance de sauver votre ouïe.

Vérifiez vos **appareils respiratoires et leurs filtres**. Demandez-

vous : « Ce filtre va-t-il être efficace pour ce à quoi je suis exposé, est-il de la bonne taille et l'ajustement a-t-il été testé au cours des deux dernières années? »

Saviez-vous que le fait de prendre ou de perdre du poids peut changer la forme de votre visage et pourrait faire en sorte que votre masque ne soit plus étanche, exposant vos poumons à ce contre quoi vous essayez de vous protéger?

Voilà pourquoi il est important de vérifier votre masque pour détecter les dommages sur les sangles, les éraflures, les fissures et l'usure excessive. Voici une autre excellente question : « Votre filtre est-il bien fixé à votre masque? » Assurez-vous que les soupapes et les sièges des soupapes sont propres et sans débris et que le filtre est propre.

VOICI LES ÉLÉMENTS À SURVEILLER DANS L'ÉPI SPÉCIALISÉ :



RESPIRATEURS ET FILTRES - dommages aux sangles, rayures, éraflures, usure excessive, ajustement correct, soupapes et joints, saleté, débris, propreté des filtres.



HARNAIS, LONGES DE SÉCURITÉ ET LIGNES DE VIE AUTORÉTRACTABLES - usure; saleté; brûlures; boucles et attaches endommagées; anneaux déformés; indicateur de chute déployé; mécanismes de freinage défectueux; amortisseurs déployés; coutures manquantes; boîtier fissuré; câble rouillé.

L'ÉPI doit être entreposé correctement, inspecté avant chaque utilisation, et étiqueté et détruit s'il échoue à l'inspection. Vous voulez vous assurer que personne d'autre ne pourra utiliser cet ÉPI auquel vous ne faites pas confiance vous-même.

Pour résumer : portez votre ÉPI et inspectez-le avant chaque utilisation.

Si vous n'êtes pas certain de la façon d'inspecter soigneusement votre ÉPI, adressez-vous à votre conseiller en santé et sécurité.

Après tout, votre sécurité ne tient qu'à un fil!



LA SÉCURITÉ EN MILIEU DE TRAVAIL

APPEL À L'ARMÉE ROUGE!

Envoyez-nous des photos de vous et de votre équipe, de vos projets et de vos chantiers. Nous voulons reconnaître votre travail formidable.

Envoyez-nous un courriel à social@tomlinsongroup.com

SUIVEZ-NOUS EN LIGNE



GESTION DU STRESS

QU'EST-CE QUE LE STRESS?

Le stress peut être défini comme tout type de changement qui cause des tensions physiques, émotionnelles ou psychologiques.



BON STRESS

Ce stress est à court terme. Il vous inspire et vous motive, concentre votre énergie et améliore votre rendement. Il est utile en petites quantités et a une incidence positive sur votre santé mentale.



MAUVAIS STRESS

Ce stress vous fatigue, vous rend nerveux et nuit à votre santé. Il peut entraîner de l'anxiété, de la confusion, une faible concentration et une diminution du rendement.

CAPACITÉ D'ADAPTATION

Prenez des pauses de l'actualité.

Il est bon de rester informé, mais entendre constamment parler d'événements traumatisants peut être bouleversant. Envisagez de regarder ou de lire les nouvelles quelques fois par jour seulement et d'éviter votre téléphone, la télévision et les écrans d'ordinateur pendant un certain temps.

Prenez le temps de vous détendre.

Essayez de garder du temps pour d'autres activités et passe-temps que vous aimez.

Prenez soin de vous et de votre corps.

Mangez sainement, faites de l'exercice, dormez bien et prenez une pause si vous vous sentez stressé. Évitez la consommation excessive d'alcool, de tabac et d'autres substances.

Sachez reconnaître les situations où vous avez besoin d'aide supplémentaire.

Si vos problèmes persistent, ou si vous pensez au suicide, parlez à un psychologue, à un travailleur social ou à un conseiller professionnel.

Communiquez avec notre fournisseur d'aide aux employés pour trouver un conseiller, demander plus d'articles ou clavarder en ligne maintenant.

Allez à www.workhealthlife.com ou composez le 1 844 671-3327.



TRIMBLE

INNOVATION EN PREMIÈRE LIGNE

L'innovation est une valeur fondamentale chez Tomlinson, et en tant qu'entreprise, nous nous efforçons d'adapter et d'améliorer continuellement nos pratiques pour atteindre l'excellence opérationnelle. Nous sommes heureux de vous annoncer que le personnel sur le terrain a commencé à utiliser la technologie de positionnement GPS 3D Trimble sur les chantiers.



Cette technologie fournit des informations en temps réel aux opérateurs en mettant à leur disposition des plans, des schémas et des dessins dans l'équipement lourd. Ils peuvent ainsi accomplir leurs tâches avec précision et efficacité, ce qui réduit le nombre de reprises. Non seulement l'équipe de préparation des données du service de levé peut importer des dessins en amont, mais les opérateurs ont également accès à des dessins en temps réel sur le chantier, au fur et à mesure que les ordres de changements arrivent, ou à des dessins communs préenregistrés qu'ils peuvent appliquer à leur travail!

Où avons-nous fait cela? Voici quelques exemples de la façon dont nous utilisons cette technologie sur le terrain :

Usine de champignons de Blue Church Rd :

En suivant le plan d'élévation de sol fourni par le service de levé, les opérateurs ont pu creuser toutes les fondations du site sans avoir à vérifier les élévations manuellement.

Conservation :

L'équipe de voirie a utilisé les modèles de surface fournis pour effectuer des décalages et les tranchées ont été creusées à l'aide d'un système d'aide au nivellement, alertant l'opérateur lorsqu'il atteignait l'élévation prévue par un signal sonore.

Ce n'est que le début de la façon dont Trimble s'intégrera à CAT pour améliorer notre façon de travailler.



VOUS AVEZ UNE IDÉE D'INNOVATION?

Les employés peuvent maintenant soumettre des idées d'innovation par l'entremise de Salus!

Des questions? Courriel innovation@tomlinsongroup.com



TRAVAILLER EN ÉQUIPE

À LA STATION DE POMPAGE

Dans le cadre du projet de PASE de la région de la capitale nationale (Programme d'acquisition de services énergétiques – Projet de modernisation des services énergétiques), l'équipe Étayage et empilage a consacré ses efforts au site de la station de pompage et à la nouvelle installation du CSPO MG.

L'équipe a été la première sur place en février 2022. Avec un sol enneigé qui s'inclinait dans la rivière des Outaouais, l'équipe a retroussé ses manches et a commencé à travailler à la réalisation de la vision du PASE; pour avoir une nouvelle station de pompage qui acheminait l'eau de la rivière des Outaouais vers la centrale de chauffage et de refroidissement (CSPO). L'usine du CSPO chaufferait éventuellement l'eau qui servirait à réguler la température du bâtiment à Gatineau et au centre-ville d'Ottawa.

Tout d'abord, comme pour tout projet d'étayage et d'empilage, il fallait commencer par creuser un trou. Comme ils étaient près de l'eau et près d'un pont achalandé, ils ont dû planifier leur logistique de façon stratégique, comme l'équipement et les matériaux appropriés, ainsi que l'accès au site.

Encore une fois, l'équipe essayait de stationner un éléphant sur un timbre-poste. , l'équipe n'a pas pu construire de rampe pendant qu'elle creusait - cela signifiait qu'il n'y avait pas de gros équipements là-bas. Au lieu de cela, ils ont dû s'adapter comme une excavatrice munie d'un long bâton pour enlever les matériaux qui pourraient éventuellement atteindre le substrat rocheux de 12 m de profondeur.

Avec une excavation profonde, il faut s'ancrer au substrat rocheux pour la stabilité. À l'origine, l'équipe avait prévu d'atteindre un substrat rocheux solide, ce qui est un travail simple. Au lieu de cela, ce qui les attendait au fond, c'était le



till glaciaire (pensez aux sédiments comprimés). Voyant cela, l'équipe a dû faire un virage rapide et revoir ses dessins pour construire un concept plus inhabituel. Le groupe d'ingénierie de Tomlinson est intervenu et a fourni ce dont l'équipe avait besoin à court préavis. S'adapter à la situation est certainement ce que l'Armée rouge fait de mieux!

Du point de vue des matériaux, le projet exigeait que les deux types d'étayage conventionnel soient regroupés dans un seul concept. Pieux et traînants (à l'aide de pieux en H et de planches de bois dur) et de palplanches. Bien que les pieux en H et le retard soient souvent la forme d'étayage la plus efficace et la plus rentable, cette méthode n'est pas imperméable. Les palplanches, par contre, sont des matériaux en acier qui sont de longues feuilles en Z qui s'enclenchent et servent de mur de soutènement pour la station de pompage afin d'empêcher le sol et l'eau d'entrer dans la zone d'excavation. Pour installer la palplanche, l'équipe a utilisé notre grue à chenilles 80T et un marteau vibratoire pour la palplanche et un gros marteau pour les haldes en h (pensez au jeu d'arcade de marteau, mais à une échelle massive) pour pousser les feuilles à travers des couches de sol.

Une fois l'étayage terminé et la construction du bâtiment bien entamée, il était temps d'installer la station de pompage pour faire ce que les stations de pompage font le mieux, c'est-à-dire puiser l'eau et la pomper par les conduites d'admission de la rivière des Outaouais.

Pour ce projet, nos excavatrices ont été placées à l'extérieur de leur zone de confort – elles ont dû travailler sur des barges! Même si vous pensez que c'est très semblable à travailler sur des bases solides, il y a beaucoup plus à considérer pour chaque mouvement que vous faites.

Le moment est venu de s'amuser : le lien avec les tuyaux sous-marins!

L'équipe Heavy Civil et ODS Marine ont travaillé avec l'équipe d'étayage et d'empilage pour réunir la partie conduite du projet. Les excavatrices de RWT de la division des égouts et de l'eau ont été placées sur les barges modulaires en Bentley de ODS pour faire deux choses : 1) creuser la tranchée sous l'eau pour y trouver les conduites de prise d'eau et de rejet, et 2) positionner la conduite pendant les raccordements sous l'eau.

L'équipe d'étayage et de pieux devait d'abord tout mettre en ordre, soit creuser jusqu'à l'élévation des tuyaux et placer une route de jetée (une structure qui émerge dans la rivière pour protéger les tuyaux des courants), s'enfoncer dans la rivière pour permettre l'excavation de la tranchée de tuyauterie dans l'eau trop peu profonde pour que les excavatrices du chaland puissent s'y rendre.

À l'intérieur du mur d'étayage, des tuyaux avec brides de raccordement ont été coulés dans la paroi de la station de pompage. Le mur de béton a été coulé autour du tuyau qui entraine dans la station de pompage. Cela ne menait à rien par la suite!

Une fois les morceaux de tuyau posés, il était temps d'inonder l'espace entre le mur de soutènement et la rivière. La zone à l'extérieur de la station de pompage a été inondée d'eau en coupant les feuilles d'acier à l'aide de chalumeaux de coupe sous-marins et d'un petit bâton à l'état vif. Il était important que les tuyaux soient remplis d'eau pour égaliser la pression.

Lorsqu'il s'agit de tout raccorder, la dernière chose que vous voulez, c'est qu'une énorme quantité d'eau circule rapidement parce qu'elle essaie de remplir l'espace à l'autre extrémité d'un tuyau. La connexion s'est bien déroulée et l'eau y restera jusqu'à ce que le projet soit terminé. C'était certainement un élément excitant du projet!

Mais ce n'est pas tout... Lorsque les murs du bâtiment se sont dressés, l'équipe d'étayage et d'empilage a remblayé le périmètre du bâtiment et tout a été mis en place.

Nous serons également de retour pour ajouter des services sur place (approvisionnement en eau, égouts sanitaires et accès routier).

Un grand merci à l'Armée rouge d'avoir uni ses efforts et d'avoir relevé tous les défis intéressants que ce projet avait à offrir. Cela montre que, pour chaque projet, nous espérons offrir le meilleur que nous pouvons, et c'est ce qui nous permet de réaliser des projets incroyables comme celui-ci!

APPRENDRE À TOMLINSON

L'UNIVERSITÉ TOMLINSON

Notre vision est d'être l'organisation de services environnementaux et d'infrastructure de transport la plus robuste de l'Est du Canada. Pour ce faire, nous devons continuellement renforcer et développer notre équipe sur le plan des compétences techniques et de leadership. Votre superviseur a le plus d'influence dans ce domaine, mais un autre outil de votre boîte à outils de perfectionnement professionnel est l'Université Tomlinson.

COMMENT S'ENREGISTRER À UN COURS

Allez à Halogen > L'onglet «Learning» > Sélectionnez un cours > Enregistrez

Vous ne savez pas quel cours suivre ? Vous vous interrogez sur les possibilités d'évolution de carrière ? Réservez du temps avec l'équipe RH pour discuter des options de carrière et des programmes de développement.

Textez-nous au **613-875-7495** ou par courriel hr@tomlinsongroup.com.



DESSERVIR LE BASSIN DES GRANDS LACS

QUAIS DE L'ONTARIO TRAP ROCK



Le chenal de navigation du quai d'Ontario Trap Rock a été excavé par Tomlinson.

dans des zones de circulation dense et de véhicules lourds, comme les autoroutes de la série 400, les autoroutes Interstate américaines, les autoroutes à péage et les pistes d'aéroport. Ce type de roche conserve ses propriétés de friction plus longtemps et requiert moins de bitume liquide lors du pavage. Pour le ballast ferroviaire, le trapp est un excellent produit en raison de sa dureté et de sa capacité de maintien des caractéristiques de drainage de l'assiette de la voie.

Située à la mine Bruce, à 40 minutes à l'est de Sault Ste. Marie, la carrière d'OTR est reliée à son propre port sur la rive nord du lac Huron. De là, les navires peuvent atteindre les ports des Grands Lacs aux États-Unis et au Canada. Grâce aux navires à auto-déchargement, le produit peut être transporté rapidement.

En raison de l'état saisonnier des glaces, cet emplacement est principalement opérationnel de la mi-avril à la mi-novembre. Cette année, cependant, l'équipe a dû se retrousser les manches encore plus tôt que d'habitude, puisque l'absence de glace sur l'ensemble des Grands Lacs a permis le passage de grands bâtiments dès la fin de mars.

OTR est sur le point de procéder à l'expansion d'un quai pour accroître l'espace destiné à des produits supplémentaires d'OTR et à des cargaisons de fournisseurs tiers ainsi que pour améliorer la logistique. Étant donné que 95 % des produits d'OTR sont expédiés par navire, l'amélioration de notre capacité à mieux servir nos clients est toujours une grande priorité.

La carrière d'OTR est également accessible par voie ferrée pour permettre le transport de matériaux sur une voie d'évitement à proximité de la centrale de Bruce. Récemment, OTR a expédié des matériaux par voie ferrée pour contribuer à la restauration du chemin de fer du canyon Agawa pour favoriser l'industrie touristique à Sault Ste. Marie.

Tout en assurant la coordination avec différents partenaires et diverses entreprises des deux côtés de la frontière, cette équipe émérite est toujours à l'affût d'occasions de montrer à quel point ce produit est remarquable. Les clients ont souvent fait part de leurs expériences de travail favorables avec Ontario Trap Rock, et l'équipe attend avec intérêt de connaître une autre excellente année!

Vous avez peut-être su que nous travaillons dans une carrière de marbre (carrière Tatlock), mais avez-vous entendu parler de notre carrière de diabase (Ontario Trap Rock - OTR)?

La diabase, aussi connue sous le nom de trapp, est une roche à faible taux d'absorption et à forte abrasion créée après avoir été coincée entre des glaciers.

OTR offre environ 20 différents produits lavés et non lavés pour diverses utilisations, mais principalement utilisés pour l'asphalte mélangé à chaud et le ballast ferroviaire approuvé par l'American Railway Engineering and Maintenance-of-Way Association (AREMA). En raison des caractéristiques de ces produits, ceux-ci peuvent, entre autres, être particulièrement utilisés comme roches pour les saunas et comme matière première pour l'isolation en laine de roche. Les produits offerts par OTR sont principalement utilisés



LE SAVIEZ-VOUS?

OTR dessert 18 ports du bassin des Grands Lacs.

Illinois: Chicago

Ohio: Ashtabula, Cleveland, Toledo

Ontario: Windsor, Sarnia, Port Colborne, Hamilton, Toronto, Owen Sound, Morrisburg

Pennsylvania: Erie

Michigan: Detroit, Saginaw, Cheboygan, Ludington, Muskegon, Benton Harbour



ROCK THE RED

KARTING EN RALLYE LE SAMEDI 19 AOÛT CIRCUIT DE LOMBARDY

JOURNÉE D'AMUSEMENT FAMILIAL • MUSIQUE • KARTING • JEUX DE CARNAVAL



CAMIONNAGE SANS PAPIER

TOMLINSON SE TOURNE VERS L'INNOVATION.

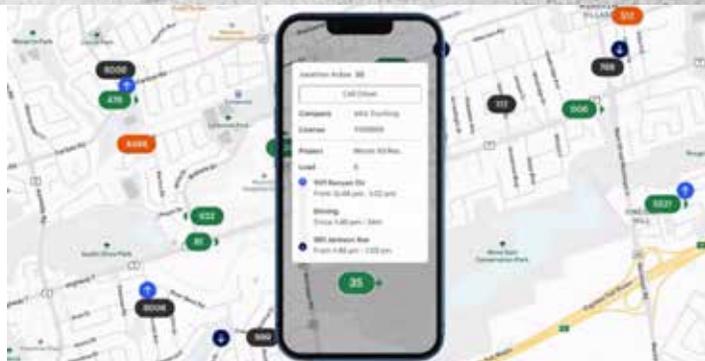
Nous voulons que nos travailleurs et nos partenaires d'entreprise mettent l'accent sur leur expertise plutôt que sur l'aspect administratif. Nous valorisons une solide éthique de travail, et cela devient difficile lorsque des choses comme la réglementation exigent une plus grande surveillance administrative. Imaginez maintenant un monde où les feuilles de temps sont traitées après un total de 3 minutes d'effort, où Tomlinson partage ouvertement des informations avec ses sous-traitants, où nous coordonnons en équipe... tout en créant simultanément moins de place pour l'erreur humaine. C'est là que nous voyons l'avenir de Tomlinson.

Mais cet avenir n'est pas aussi éloigné que vous pourriez le penser...

Tomlinson s'est associé à Tread, un système de gestion du transport, pour aider notre équipe de répartition des camions à coordonner nos besoins avec les clients internes et externes.

Au fil des ans, ce partenariat a mené à des améliorations importantes. Les conducteurs reçoivent des renseignements précis sur le travail ainsi que les coordonnées GPS, les équipes sur le terrain peuvent mieux planifier leur temps et avoir une meilleure idée de ce à quoi ils peuvent s'attendre pour la journée.

Il y a plus! En janvier 2023, Tomlinson a repoussé les limites



en adoptant des billets de location externes pour le transport par camion sans papier. Les données de la feuille de temps passent de Tread à notre logiciel financier pour un paiement plus rapide, plus précis et plus complet. Cette information est ensuite renvoyée à Tread pour que les sous-traitants aient accès à la même information – parlez d'une seule équipe!

Certains diront peut-être que le processus sur papier était la voie à suivre. Mais avec le nouveau règlement sur l'excès de sol, nous nous attendions à devenir plus dépendants du papier, ce qui allait à l'encontre de notre vision d'une solide éthique de travail. Grâce à Tread, nous pouvons devenir plus proactifs et travailler en collaboration avec toutes les personnes concernées pour nous assurer de rester sur la bonne voie, comme une machine à graisser automatique.

Nous avons reçu des commentaires incroyablement novateurs de la part des intervenants sur le terrain et de nos partenaires au cours de cette transition, et nous avons hâte de bâtir un système encore meilleur!

FEU ROUGE FEU VERT

C'EST PARTI POUR L'APPLICATION DE PRODUCTION

L'application de production a été remaniée pour améliorer la communication et l'analyse dans l'ensemble des projets de construction. En se basant sur les quantités, les équipes peuvent désormais recevoir des informations en temps réel sur les éléments importants d'un projet. Grâce à la saisie du temps de l'équipe, du temps de l'équipement et des quantités, l'application



PROJECT
BEDROCK

partage les résultats de votre projet pour la journée par rapport aux productions attendues.

DES QUESTIONS?

Communiquez avec
SAPSupport@tomlinsongroup.com

Navigation Project Details - Productivity

Project: 22-TI031 Trailsedge Ph 3-2 Servicing&RD Only display rows with time posted OFF

Date: 10/25/2022 The Goal is based on your crew composition and shift length of the previous shift.

WBS / Description	Goal	Qty	UOM	Bid Qty	Qty to Date	Qty Today	Today	To Date
22-TI031.10000.001 Single Line Sewer, Depth 0m-5m, Earth, 0	6.65 M / DAY	<input type="text"/>	M	1367.000	1758.56	16	●	●
22-TI031.12020.001 CB, CBMH, DICB, Twin CB inc leads	0.38 EA / DAY	<input type="text"/>	EA	169.000	164	1	●	●
22-TI031.18000.001 Watermain, Earth, 0-300mm, inc. V&VB	60.00 M / DAY	<input type="text"/>	M	2845.700	2351.86	0	●	●
22-TI031.19020.001 Subdivision single service lateral	0.07 EA / DAY	<input type="text"/>	EA	320.000	377	2	●	●

SÉCURITÉ SUR INTERNET

RÉDUCTION DU POURRIEL À TOMLINSON

Saviez-vous que des entreprises comme Tomlinson reçoivent des dizaines de milliers de pourriels par jour? Chez Tomlinson, 80 % des courriels qui tentent de vous atteindre sont considérés comme des pourriels. Nous faisons toujours notre possible pour protéger l'entreprise contre les attaques de cybersécurité. Ce volume important de pourriels exerce une pression énorme sur notre système antipourriel et antihameçonnage.

Comme vous le savez sans doute, plus nos systèmes sont sollicités, plus le risque est élevé que les pourriels traversent les filtres. Vous êtes alors plus susceptibles de recevoir un courriel d'hameçonnage qui pourrait mener à une atteinte à la sécurité des TI; cela n'est simplement pas acceptable.

Plus vous utilisez votre adresse électronique pour vous inscrire sur divers sites (promotions, bulletins, achats, etc.), plus vous risquez d'être ciblés par une attaque d'hameçonnage ou par des polluposteurs. Même si cela est illégal, les listes de courriel sont souvent vendues à des entreprises tierces sur Internet qui vous envoient aussi des pourriels.

À mesure que la technologie progresse, nous cherchons des moyens de prévenir une atteinte à la protection des données.

Voici comment vous pouvez aider! Si vous voulez vous inscrire à un site n'étant pas lié au travail, veuillez vous inscrire à l'aide d'une adresse de courriel personnelle.

Si vous êtes actuellement inscrits à des sites non liés au travail avec votre adresse de courriel Tomlinson, nous vous demandons de la remplacer par votre adresse courriel personnelle ou de vous désabonner. Avant de le faire, vérifiez que le bouton de désabonnement est réel (et non une adresse URL longue ou cryptique comme cvyikinngfs.com).

Vous souhaitez vérifier si votre courriel a déjà contribué à une atteinte à la protection des données avec d'autres entreprises? Consultez <https://haveibeenpwned.com/> et entrez votre adresse courriel.

Maintenons votre sécurité technologique et celle de Tomlinson.



MATERIALS, SUPPLY, AND LOGISTICS (MSL) PREND DE L'EXPANSION! **UNIVERSAL TERMINALS - MORRISBURG**



En 2022, Tomlinson a acheté la propriété du quai de Morrisburg, située entre Morrisburg et Iroquois, le long de la voie maritime du Saint-Laurent. Avec 5 acres de quai et 50 acres de terrain industriel, cette propriété offre une occasion exceptionnelle de renforcer l'implication de Tomlinson dans le mouvement des matériaux dans la voie maritime du Saint-Laurent et les Grands Lacs. Nous exploitons actuellement des quais à Bruce Mines et à Goderich, en Ontario, et nous expédions des agrégats à 18 installations maritimes sur les Grands Lacs, dans l'est du Canada et le nord-est des États-Unis.

Avant l'acquisition de Tomlinson, des années 1950 au début des années 2000, les terrains industriels de Morrisburg étaient utilisés pour l'entreposage et le transfert de carburant en vrac. Pour remédier aux dommages environnementaux causés par les pratiques antérieures, Tomlinson Environmental a entrepris des travaux pour assainir les sites contaminés par les hydrocarbures

pétroliers hérités de l'histoire. À ce jour, nous avons excavé près de 120 000 tonnes de sol contaminé. Ce sol est traité sur place dans des cellules de traitement revêtues de plastique avec des bactéries qui consomment des hydrocarbures. Alors que nous prévoyons d'excaver 25 000 tonnes supplémentaires de sol cette année, le traitement devrait s'achever en 2024. D'ici là, tous les hydrocarbures auront été consommés et le sol sera réutilisé sur le site. Bien que ce projet de réhabilitation prenne du temps, il est avantageux à la fois pour l'utilisation future du site et pour l'environnement.

À mesure que nous développons nos capacités d'importation et d'exportation de matériaux, les quais de Morrisburg et de Goderich feront partie de la division Materials, Supply and Logistics, ce qui renforcera notre positionnement et nos offres en tant que fournisseur sur le marché.

AVIS DE NOUVELLE RÉDUCTION **ÉCONOMIES SUR LES CHAUSSURES DE SÉCURITÉ**

PRESTON
HARDWARE 

30%
DE RÉDUCTION

Achetez vos chaussures de sécurité au 248, rue Preston, à Ottawa. Au comptoir des contrats, mentionnez à nos partenaires commerciaux professionnels que vous faites partie de l'équipe Tomlinson et que votre réduction exclusive sera appliquée à la facture.